

NEKONVENČNÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY VO VYSOKÝCH TATRÁCH

odborná exkurzia

Slovenská vedeckotechnická spoločnosť dopravy spolu s Katedrou železničnej dopravy a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. usporiadali v piatok 30.05.2014 odbornú exkurziu pre študentov odboru železničná doprava Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline zameranú na nekonvenčné dopravné systémy vo Vysokých Tatrách.

V tomto článku si dovoľujeme uverejniť zopár riadkov, ktoré napísali samotní študenti po absolvovaní odbornej exkurzie.

Letný semester v akademickom roku 2013/2014 bol pre nás študentov plný rôznych udalostí a povinností, či už školských, mimoškolských či študentských a jednou z nich bola dňa 30. 05. 2014 odborná exkurzia do Vysokých Tatier.

Na odbornej exkurzii sa zúčastnili študenti 2. ročníka Bc. štúdia odboru železničná doprava a študenti z univerzity v Zagrebe, ktorí v tomto semestri boli na našej univerzite na študijnom pobyte cez medzinárodný program ERASMUS.

Náš odborný program začal nástupom na R433 Šírava, skoro ráno, ktorý nás doviezol na Štrbu, kde sme absolvovali prvú odbornú exkurziu na ozubnicovej železnici..

Ďalej sme pokračovali „zubačkou“ na Štrbské Pleso a TEŽ-kou do Starého Smokovca a Tatranskej Lomnice, kde už začala „tour po lanových dráhach“. Videli sme, na akom princípe funguje prevádzkovanie lanoviek a rôzne zaujímavosti, ako napríklad počet kabín na dráhe, aké prevýšenie a rýchlosť dosahujú a podobne.

Na ŠTARTE sme prestúpili na novšiu lanovku, keďže staršej už „odzvoniло“ a v najbližšej dobe bude taktiež nahradená novou, modernejšou.

Okrem iného sme taktiež mali možnosť vidieť pohonnú stanicu lanovky, ako aj zariadenie na reguláciu počtu kabaniek na lanovej dráhe.

Po krátkej pútavej prednáške sme pokračovali v našom poznávaní novou kabínkou na Skalnaté pleso, kde sme navštívili budovu starej lanovky, spolu s napínacou stanicou. Neskôr sme sa presunuli do strojovne novej lanovky a odtiaľ na pravé popoludie, priamo na Lomnický štít, ktorý je 2. najvyššie položeným miestom na Slovensku.

I keď nám počasie veľmi neprialo a nemohli sme sa kochať krásou našich veľhôr, aspoň na chvíľku sme si vychutnali ten pocit byť tak „vysoko“ a tento pocit nám zdôrazňoval jemne poletujúci sneh. Keďže sme boli rozdelení na dve skupiny, čakanie na ostatných sme si spríjemňovali vychutnávaním vynikajúcej kávičky, v ešte príjemnejšom prostredí.

Zhruba po hodinovej pauze sme sa pomaličky pobrali naspäť dole, priamo až do Tatranskej Lomnice, na TEŽ, ktorá nás odviezla do Starého Smokovca, aby sme videli ešte aj pozemnú lanovku na Hrebienok.

Na Hrebienku nám ešte ukázali, na akom princípe funguje pozemná lanovka, kde nás spolu s bohatým výkladom zaviedli až do srdca celej lanovky – strojovne, odkiaľ sú obe kabíny lanovky ovládané. Na tomto mieste nám bolo umožnené zhliadnuť kabínku lanovej dráhy zospodu. Skutočný zážitok.

Po neskutočne vyčerpávajúcej prehliadke bolo na nás všetkých vidno, že pomaly, ale isto na nás dolieha únava a tak sme sa po celom náročnom dni presunuli TEŽ zo Starého Smokovca do Popradu, kde sme síce unavení ale nabití novými vedomosťami a zážitkami nastúpili do R 612 smer Žilina, v ktorom každý zaspal tak, ako to po poriadnej exkurzii býva zvykom.

Týmto by sme chceli vyjadriť úprimné, veľké poďakovanie všetkým tým, ktorí sa podieľali na organizačnom zabezpečení všetkých odborných exkurzií počas celého dňa.

Veľké ďakujeme.

Avšak naše poďakovanie patrí aj zástupcom Slovenskej vedeckotechnickej spoločnosti dopravy a Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., ktorí náš výlet podporili po finančnej stránke.

Aj Vám patrí obrovské ĎAKUJEME.

Autor: M. Kulová, M. Dluhoš

Foto: osobný archív – M. Dluhoš





